



# Rubrique Historique de GUERRELEC N°18

« Si vous n'écrivez pas votre propre histoire,  
personne ne l'écrira pour vous »

Jean-Paul SIFFRE

## Le DH-98 *Mosquito* dans ses missions de GE au sein des Groups 8 et 100

A l'apparition de la Guerre Electronique, une coopération nouvelle entre pilote et navigateur se fait jour. C'est dans le *Mosquito* britannique qu'elle fut le mieux illustrée. L'histoire qui suit illustre les débuts prometteurs de la Guerre Electronique aéroportée lors de la Deuxième Guerre mondiale. En 1939, l'avion est déjà le symbole de progrès technique et si la victoire peut-être est acquise en un rien de temps, la capacité de destruction est terrifiante. La puissance aérienne fait rêver et elle alimente le mythe et la peur dans l'imagination populaire. En plus le radar qui vient d'être développé en Angleterre est une nouvelle technique de détection de l'ennemi, à la fois de jour et de nuit : c'est le centre d'une guerre des nerfs technologique entre l'Angleterre et l'Allemagne. On construit la Chain Home, stations radar terrestre britannique d'alerte avancée

utilisée durant la Bataille d'Angleterre. A la mi-1940, le Lion britannique dont la supériorité aérienne ne changera plus jamais se prépare à résister à l'Aigle germanique.

### Un avion extraordinaire

Le De Havilland *Mosquito* (ou *moustique*, en rappel de la mission de harcèlement initialement prévue), était un avion multi-rôle britannique. Le *Mosquito* était surnommé *Mossie* par ses équipages. Il est également connu comme le « Wooden Wonder » - *La Merveille en Bois* - en raison de ses performances remarquables et de son type de construction.

Le *Mosquito* est un bimoteur équipé de moteurs Rolls-Royce Merlin (les mêmes que les *Spitfire* et les *Hurricane*,

mais d'un type différent). Le pilote et le navigateur sont assis côte à côte. Sa structure est en contreplaqué lamellé de balsa et de bouleau, à une époque de la guerre où le bois est déjà considéré comme obsolète. Sa construction en bois sera un avantage décisif pour ses qualités d'infiltration dans la couverture radar ennemie. Cela permettra aussi de minimiser le recours à des matériaux stratégiques comme l'aluminium et l'acier. En plus, le *Mosquito* s'avère bien plus rapide que tous les chasseurs du moment et surtout des Me-109 et FW-190. 7 781 exemplaires furent construits en plus de 44 types différents.

La réussite des missions dévolues au *Mosquito* particulièrement difficile à détecter suscitera l'intérêt des responsables militaires, notamment celui du commandant en chef de la *Luftwaffe*, Hermann Goering. A tel point que les Allemands s'inspirèrent librement du design du *Mosquito* pour créer le Focke-Wulf Ta-154 *Moskito*, construit également en bois. Un problème de collage dû au bombardement des usines chimiques empêchera la suite du programme *Moskito*.

### Emploi opérationnel au sein du Group 8

La version bombardier du *Mosquito* a été utilisée en 1943 par le Bomber Command au sein du Group 8 (*Pathfinder Force*) et au sein des Sqn 105 et 139 constituant la *Light Night Strike Force* (LNSF). La LNSF procédait à des intrusions nocturnes à grande vitesse à l'aide d'instruments sophistiqués de navigation comme le système GEE ou le système OBOE (système de navigation britannique à deux faisceaux, équivalent du *Knickebein* allemand) et d'aide à la visée en aveugle grâce au radar aéroporté H2S. Sa mission était double : d'abord détruire les objectifs de taille moyenne mais de valeur stratégique élevée et, en second lieu, faire diversion pour couvrir les raids de bombardiers lourds en simulant de grandes formations par la formation de nuages de *chaff*.

Afin de réussir les missions d'aide aux bombardements, plusieurs tactiques furent mises au point :

- *Finders* : avions du Group 8 larguant des bâtons lumineux jalonnant les points critiques de la navigation du raid afin de conserver compact le « Stream » ; si les conditions étaient nuageuses, ils larguaient des « blind » (« aveugles ») en se servant du radar de navigation H2S ;
- *Illuminators* : avions de la *Pathfinder Force* (PFF) volant à l'avant du gros du raid et larguant des marqueurs (Target Indicators - TI) afin de délimiter les cibles déjà éclairées par les *Finders* ; ces TI étaient prévus pour brûler avec des couleurs différentes et changeantes pour éviter d'être confondues avec les leurres déployés par les Allemands ; ces TI étaient surnommés « Pink Pansies », « Red Spots » ou « Smoke Puffs » ; les *Illuminators* pouvaient être, en cas d'objectifs très importants, des *Mosquito* équipés du système *Oboe* ;
- *Markers* : venaient ensuite pour tirer des roquettes incendiaires dans les objectifs juste avant l'arrivée comme les « Backers-up » ou les « Supporters » comme pour mieux marquer les points de largage des bombes ;
- *Master bomber* : rôle extrêmement dangereux, comme celui d'un maître de cérémonie, tenu par un équipage très chevronné d'officiers supérieurs cerclant autour de l'objectif pendant le bombardement et donnant des instructions à la radio aux PFF et au reste du raid afin d'effectuer les dernières corrections de tir.

La proportion de *Pathfinder* par rapport au reste du raid était de l'ordre de 1 pour 15. Les PFF effectuèrent entre 1943 et 1945 un total de 50 490 sorties contre plus de 3 440 objectifs différents. Les pertes en vies humaines furent importantes pour atteindre 3 727 membres d'équipages tués en action.

## Le Group 100

Le Group 100 était un groupe des opérations spéciales au sein du Bomber Command. Il fut formé le 11 novembre 1943 afin de mettre en œuvre l'emploi complexe de la GE et des contre-mesures au sein d'une même organisation. Le Group était responsable du développement, des essais opérationnels et de l'emploi des équipements de CME. Son état-major était situé à Bylaugh Hall, Norfolk, une position centrale d'où il pouvait administrer ses terrains de stationnement groupés dans le Nord du Norfolk. Le Group opérait depuis huit terrains avec environ 260 avions dont 140 étaient des *Mosquito* de différents types. Les autres types d'avions étaient des *Halifax*, *Lancaster*, *Stirling*, *Wellington*, B-17 *Flying Fortress* et B-24 *Liberator*, eux aussi tous équipés GE. Quelques *Beaufighter* ont équipé le Group pendant une courte période. Le Group a été dissous le 17 décembre 1945. Durant son existence, il n'a eu qu'un seul chef, l'Air Vice Marshal Edward Addison.

Les *Mosquito* du Group étaient des pionniers pour contrer la formidable armada de chasseurs de nuit allemands équipés de radar air-air. Ils utilisaient les « homers », dont ils étaient équipés, qui détectaient les différents types de radar embarqués et les émissions radio des chasseurs de nuit de l'Axe afin de les abattre ou au moins de faire avorter les interceptions sur les « Streams » de bombardiers alliés. Les autres *Mosquito* patrouillaient autour des terrains allemands activés pour « descendre » les chasseurs allemands lors de leurs manœuvres d'atterrissage. Ce harcèlement constant a eu un effet dévastateur sur le moral des équipages de la Luftwaffe et entraîna des accidents pour des équipages pressés d'en finir avec la menace des *Mosquito* et qui commettaient des imprudences.

Lors de la période 1944 - 1945, les *Mosquito* du Group 100 revendiquèrent 258 victoires pour seulement 70 pertes. La menace grandissante des *Mosquito* créa ce que les équipages allemands appelèrent La « Panique du Mosquito » car ils ne savaient jamais où et quand ces derniers allaient frapper. L'as sur les *Mosquito* du Group 100 fut le Wing Commander Branse Burbridge du Sqn 85 avec 21 victoires.

Les différents équipements de Guerre Electronique utilisés par les Britanniques furent :

- *Airborne Cigar* (brouilleur)
- *Jostle* (brouilleur)
- *Mandrel* (brouilleur)
- *Airborne Grocer* (brouilleur)
- *Piperack* (brouilleur)
- *Perfectos* (homer)
- *Serrate* (homer)
- *Corona* (détrompeur)
- *Carpet* (brouilleur)
- *Lucero* (homer)

qui furent employés contre les radar sol-air *Freya* et *Würzburg* et air-air *Lichtenstein*.

Le général Adolf Galland, as allemand de la Bataille d'Angleterre, déclarait dans sa biographie : « *La combinaison des opérations de « Pathfinders », les activités du Groupe 100, l'avance technologique des Britanniques dans le radar, le brouillage, l'emploi des chaff et les tactiques d'attaques intelligentes, sans oublier la discipline et la bravoure des équipages de la RAF, firent que tout cela donna des résultats remarquables pour eux, alors que, nous, nous avons d'énormes difficultés à défendre l'Allemagne dans les airs* ».

Le travail d'innovation et le succès des scientifiques britanniques en Guerre Electronique sauva un bon millier de bombardiers et probablement jusqu'à 7 000 équipages.

## Ordre de bataille des Mosquito du Group 100

Squadron	Avion	Premier vol au sein du Group	Terrain
192	<i>Mosquito</i> II, BIV, BX	décembre 1943	RAF Foulsham
141	<i>Mosquito</i> II, VI, XXX	décembre 1943	RAF West Raynham
239	<i>Mosquito</i> II, VI, XXX	20 janvier 1944	RAF West Raynham
515	<i>Mosquito</i> II, VI	3 mars 1944	RAF Little Snoring/ RAF Great Massingham
169	<i>Mosquito</i> II, VI, XIX	20 janvier 1944	RAF Little Snoring
157	<i>Mosquito</i> XIX, XXX	mai 1944	RAF Swannington
85	<i>Mosquito</i> XII, XVII	5-6 juin 1944	RAF Swannington
23	<i>Mosquito</i> VI	5-6 juin 1944	RAF Little Snoring

Le *Mosquito* fut employé après la guerre par de nombreuses forces aériennes et le dernier exemplaire sortit des chaînes en novembre 1950. Il s'agissait d'un NF Mk-38 construit à Broughton à côté de Chester. La France employa une centaine de *Mosquito* au

sein des escadrons « Corse », « Normandie-Niemen » et « Lorraine » au Maroc et en Indochine, et ce, de novembre 1945 à Juillet 1953.

**Pierre-Alain ANTOINE**

Comité Historique de Guerrelec : B. Agnard, P-A. Antoine, G. Moulard  
Rubrique Historique N°18 - novembre 2009 © Guerrelec